**Разъяснение документации о закупке по проведению открытого запроса котировок в электронной форме № 31807222580 от 29.11.2018 г. на поставку масел и технологических жидкостей для технологического оборудования, средств транспорта и механизации**

Дата и время подачи запроса: 25.12.2018 12:53

Номер запроса: 4103

**Тема запроса** Просим вас исключить из описания товаров требование об одобрении

**Текст запроса**   
Просим вас исключить из описания товаров требование об одобрении, так как это не является характеристикой продукта и не говорит о его качестве. Это лишь одобрения которые получил конкретный производитель на свой товар. Таким образом на большинство товаров вами прописаны одобрения одного производителя – Лукойл (вами переписаны полученные одобрения с конкретного продукта этого бренда), что делает невозможным предложить аналог другого производителя.

Автор ответа Отдел управления закупками

Дата и время ответа 28.12.2018 16:00

**Текст ответа:**

Основными свойствами масел являются следующие:

■ Плотность.

■ Вязкость: один из важнейших показателей масел, который характеризует внутреннее трение, определяет текучесть и способность обеспечить гидродинамический (жидкостный) режим смазывания. Вязкость зависит от температуры. В диапазоне рабочих температур (от –30 до +150°С) вязкость минеральных масел изменяется в тысячи раз. Различают кинематическую и динамическую (то есть зависящую от градиента скорости сдвига) вязкость.

■ Индекс вязкости: характеризует зависимость вязкости от температуры.

■ Температура вспышки: показатель, характеризующий наличие легкокипящих фракций.

■ Щелочное или кислотное число: определяет количество кислых или, соответственно, щелочных продуктов, изначально введённых в масло или накапливающихся в нем в процессе эксплуатации.

Классификация масел (SAE, API, ACEA) подтверждает соответствие данных свойств климатическим, региональным условиям эксплуатации, а также периода их производства, и являются универсальной для многих видов двигателей и агрегатов, но не учитывает особенности эксплуатации конкретных двигателей и агрегатов автопроизводителей. Соответствие данной классификации имеют практически все производители масел, но это не гарантирует качество и высокие эксплуатационные характеристики выпускаемой продукции.

В то же время, получение одобрения — длительная и дорогостоящая процедура, связанная с испытаниями масла. Автопроизводитель испытывает масло на своих двигателях в различных условиях и циклах эксплуатации в течение нескольких месяцев. Проводится сравнительный анализ множества характеристик. И итоговое одобрение получают только те масла, которые соответствуют требованиям автопроизводителя. Наличие свидетельствует о том, что продукт успешно прошёл соответствующие испытания на автомобилях данной марки и полностью отвечает всем эксплуатационным требованиям автопроизводителя.

Если продукция не имеет одобрения производителя двигателей или агрегатов, в которых она будет использоваться, то это значит, что она не проходила (или не прошла) испытаний на них, и влияние данной продукции либо не известно, либо опасно, и последствия её применения в эксплуатации не предсказуемы.

Соответственно одобрения производителей гарантируют его качество, соответствие эксплуатационных свойств и безопасную эксплуатацию в данных видах двигателей и агрегатов.

Учитывая, что автопарк ПАО «Башинформсвязь» включает в себя автомобили разных марок разных годов выпуска, то требования к маслам и жидкостям должны соответствовать минимальным требованиям для самых современным из них. Данные требования установлены в целях исключения в дальнейшем возможных споров с производителями двигателей и агрегатов по причине использования не одобренных ими смазочных материалов.

В техническом задании установлены минимальные требования к качеству поставляемой продукции. Если предлагаемая Вами продукция имеет соответствующие допуски или их превышает, то ваша заявка будет принята к рассмотрению.